

## Montageanleitung Seitenständerhalter

Gültig für R80/100GS; R80G/S; R80GS Basic; R80/100R, R100Mystic

### Lieferumfang:

1. 1 Stk. Ständerhalter verzinkt
2. 1 Stk. Bolzen 14 x 42 mm

### Benötigtes Werkzeug:

- Steckschlüssel 18 oder 19mm, alternativ Ratsche mit 18mm oder 19mm Nuss (je nach Baujahr)
- Zange für Seegerringe Außen
- Zughaken um Federn einzuhängen
- Evtl. Werkzeug zur Demontage original Sturzbügel

### Zeitaufwand:

max. 30 min (ohne Demontage original Sturzbügel)

### Hilfsperson:

Nicht notwendig

### Montagevorbereitung:

1. Waschen Sie Ihr Fahrzeug vor der Montage des Seitenständerhalter.
2. Stellen Sie Ihr Fahrzeug auf einen ebenen Grund und sichern es gegen Wegrollen.
3. Legen Sie die Einzelteile bereit und kontrollieren Sie diese auf Vollständigkeit hin.
4. Legen Sie die Werkzeuge bereit.

### Demontage des Seitenständers am Sturzbügel (optional):

1. Demontieren Sie, sofern vorhanden den Sturzbügel der linken Seite.
2. Hängen Sie die Federn und das kleine Blechstück aus. Achten Sie auf diese Teile, da diese wieder benötigt werden.
3. Entfernen Sie die Seegerringe mit der Zange. Achten Sie auf diese Ringe, da diese wieder benötigt werden.
4. Schieben Sie den Bolzen aus der Führung.
5. Reinigen Sie den Ständer.

### Montage des Seitenständerhalters:

1. Öffnen Sie die vordere, linke untere Mutter des Motorhaltebolzen und entfernen Sie diese, sowie alle Beilagscheiben. Achten Sie auf diese Teile, da diese wieder benötigt werden.
2. Bringen Sie einen der Seegerringe auf den, im Lieferumfang enthaltenen Bolzen auf.
3. Geben Sie wasserbeständiges Schmierfett auf den Bolzen, in die Bohrung von Ständerhalter und Ständer selbst.
4. Schieben Sie den sauberen Seitenständer lagerichtig in die Führung ein, und stecken Sie den Bolzen in die Bohrung.
5. Bringen Sie den zweiten Seegerring auf den Bolzen auf.
6. Schieben Sie den Seitenständerhalter auf den Motorhaltebolzen und schrauben diesen unter Verwendung einer Beilagscheibe und der original Mutter wieder entsprechend den Drehmomentvorgaben von BMW fest.
7. Hängen Sie nun die zwei Federn am Seitenständer und dem Blechstück ein und ziehen Sie dieses mit dem Zughaken so, dass es im Bolzen auf dem Seitenständerhalter eingehängt werden kann.
8. Kontrollieren Sie nun die einwandfreie Funktion des Seitenständers, vor allem das selbsttätige Einklappen.
9. Zum Schluß machen Sie den abschliessenden Test und stellen Ihr Motorrad unter Verwendung des Seitenständers wie gewohnt auf. Wackeln Sie am Fahrzeug um sich zu vergewissern, dass alles in Ordnung ist.

Nun viel Freude an Ihren Seitenständer und Allzeit gute Fahrt !!!